

EXPUNERE DE MOTIVE

Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (C.E.E. – O.N.U.), acordând transportului pe căile navigabile interioare importanța cuvenită, a hotărât în 1993 să elaboreze un document referitor la parametrii de infrastructură și de exploatare cărora trebuie să le corespundă căile navigabile interioare europene. Rezultatul este Acordul european privind marile căi navigabile de importanță internațională, acord multilateral, cu conținut tehnic, al cărui scop este realizarea unei rețele de căi navigabile unitară și dezvoltarea transportului internațional pe căi navigabile

Rețeaua de căi navigabile a României însumează circa 1700 km., în afară de care există cursuri de apă susceptibile de a fi amenajate, pe termen scurt și mediu, pentru navigație.

Dunărea, cea mai importantă cale navigabilă europeană, are un parcurs navigabil cu regim juridic internațional de 2214 km. Din aceștia, 1075 km., adică 48,5 %, străbat teritoriul României, ceea ce înseamnă că țara noastră este, ca pondere, cea mai importantă țară dunăreană.

Datorită importanței sale ca arteră de transport și potențial de dezvoltare, Dunărea a fost desemnată drept coridor pan-european de transport nr.VII. Importanța acestuia este cu atât mai mare cu cât prin canalul Dunăre–Marea Neagră (64,4 km.) se asigură o legătură rapidă și eficientă a fluviului cu Marea Neagră, scurtându-se distanța naturală cu cca. 400 km.

Pe Dunăre sunt operaționale 32 de porturi (din care 4 fluvio-maritime) și 8 șantiere de reparații și construcții navale, precum și 4 zone libere, care împreună cu cele 2 porturi de pe canalul Dunăre–Marea Neagră, cu portul și cu zona liberă Constanța,

constituie o variantă extrem de atractivă pentru transportorii europeni.

Acordul european privind marile căi navigabile de importanță internațională este deschis pentru semnare de la 1 octombrie 1996 la 30 septembrie 1997, rămânând deschis pentru aderare începând cu 1 octombrie 1997. Depozitarul este Secretarul General al Organizației Națiunilor Unite.

Ratificarea acestui acord va avea ca rezultat creșterea rolului transportului pe căi navigabile care, prin comparație cu alte moduri de transport, prezintă avantaje economice și ecologice și dispune de o capacitate excedentară de infrastructură și de nave, fiind deci în măsură să reducă costurile și impactul negativ al transporturilor asupra mediului. De asemenea, acest acord va crea un cadru pentru stabilirea unui plan coordonat de dezvoltare și construcție a unei rețele europene de căi navigabile de importanță internațională pe baza parametrilor de infrastructură și exploatare conveniți. Fiecărei țări, care dorește să-și dezvolte sau să-și creeze căi navigabile, i se recomandă prin Acord să adopte parametrii stabiliți în acord pentru categoria "internațională" de cale navigabilă.

Nu în ultimul rând, ratificarea Acordului de către România înseamnă o posibilitate de punere în valoare a ofertei țării noastre în materie de transport pe căi navigabile interioare, atât din punct de vedere al infrastructurii cât și al capacităților de transport.

Ratificarea de către România a Acordului european privind marile căi navigabile de importanță internațională ar constitui un semnal pozitiv pentru mobilizarea finanțărilor internaționale necesare sectorului navigației interioare.

În anexele sale, notate de la I la III, sunt cuprinse numerotarea căilor navigabile de importanță internațională, numerotarea porturilor de navigație de importanță internațională și caracteristicile tehnice și de exploatare ale căilor navigabile și portu-

rilor de importanță internațională.

Conform acestor clasificări, Dunărea, pe parcursul său românesc, este singura cale navigabilă europeană corespunzând clasei VII (clasa maximă).

În categoria pe căi navigabile E ("internationale") sunt cuprinse canalele Dunăre-Marea Neagră, Poarta Albă-Năvodari, Dunăre-București și Bega, râurile Olt și Prut și brațele Dunării Chilia și Sf. Gheorghe. În categoria de porturi E ("internationale") sunt cuprinse porturile: Orșova, Turnu Severin, Turnu Măgurele, Giurgiu, Oltenița, Călărași, Brăila, Galați, Tulcea, Cernavodă, Medgidia și Constanța.

Includerea căilor navigabile și porturilor menționate mai sus în categoria E s-a făcut pe baza caracteristicilor lor actuale și ținând cont de potențialul lor de dezvoltare.

Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite și celelalte organisme internaționale interesate, precum și țările europene cu tradiție în navigația interioară, au considerat că acordul poate fi semnat cu ocazia celei de-a treia Conferințe pan-europene de transport, Helsinki, 23-25 iunie 1997.

În baza aprobării primului ministru al Guvernului României, nr.305 din data de 21 iunie 1997, și a deplinei puteri eliberate de Ministerul Afacerilor Externe, acest Acord a fost semnat de către domnul Traian Băsescu, ministrul transporturilor, în data de 23 iunie 1997, cu ocazia celei de-a treia Conferințe Pan-europene a Transporturilor de la Helsinki. Cu această ocazie, Acordul a mai fost semnat de miniștrii transporturilor din Republica Croația, Republica Cehă, Finlanda, Republica Federală a Germaniei, Republica Moldova, Republica Ungaria, Regatul Țărilor de Jos, Republica Slovacia și Elveția. Marele Ducat al Luxemburgului, Belgia, ulterior și Franța, l-au semnat în cursul acestui an.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru ratificarea Acordului european privind marile căi navigabile de importanță internațională (AGN) adoptat la Geneva, la 19 ianuarie 1996, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU,



Răzvan Vasilă

